

6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Onderstaand worden de conclusies en aanbevelingen genoemd per onderzoeks- c.q. terreingedeelte.

Verontreiniging aan de weg

De olieverontreiniging aan de weg is niet het gevolg van de voormalige benzinetank voor het huis. De herkomst is niet bekend. De verontreiniging bevindt zich voor een groot deel onder de weg.

Aanbevolen wordt de onderzoeksresultaten aan de gemeente (als eigenaar van de weg) te overleggen. Vervolgens dient aanvullend historisch onderzoek te worden verricht naar de mogelijke herkomst van de olieverontreiniging. Wanneer een mogelijke bron bekend is, kan verder onderzoek worden verricht naar de omvang van de vlek en de aansprakelijke partij.

Vooralsnog is het niet bekend of het een 'geval van ernstige bodemverontreiniging' in het kader van de Wet Bodembescherming betreft.

Wanneer de gehele verontreiniging in kaart is gebracht, kan tevens de saneringsurgentie worden bepaald.

Verontreiniging nabij showroom

De benzineverontreiniging in het grondwater bij peilbuis 3 is zeer kleinschalig. Het betreft geen 'geval van ernstige bodemverontreiniging' in het kader van de Wet Bodembescherming, derhalve bestaat er geen saneringsnoodzaak.

De olieverontreiniging ter plaatse van de ondergrondse tanks is als gevolg van de lage concentraties (alleen overschrijding van de streefwaarde) eveneens geen 'ernstig geval'.

De tanks dienen in het kader van het Besluit Opslaan in Ondergrondse Tanks (BOOT) te worden gesaneerd (gereinigd en afgevuld of verwijderd).

Overig terrein

Op het overige terrein (werkplaats, voormalige tank buren vóór de werkplaats en open terrein achter de werkplaats) is eenmaal een sterke verhoging aan olie gemeten. De overschrijding van de interventiewaarde in het grondwater uit peilbuis 10 (tank buren) vormt formeel aanleiding tot het uitvoeren van een nader bodemonderzoek.