



Stand van zaken projectresultaten economische toekomst  
2040 Edam-Volendam



De Economische Toekomst 2040 is een traject waarin ondernemers, onderwijsinstellingen en de gemeente samen onderzocht hebben welke ambities we wenselijk vinden in 2040 als het gaat over onze economie.

We hebben met elkaar 10 ambities vastgesteld. En met “we” bedoelen we ondernemers, gemeente/regio en onderwijsinstellingen samen.

**De tien ambities:**

1. In 2040 hebben wij de allerbeste communicatie tussen ondernemers onderling en tussen overheid en ondernemers
2. In 2040 staan wij nationaal en internationaal bekend om onze gastvrijheid
3. In 2040 wonen en werken wij op de meest ideale locaties
4. In 2040 hebben we voldoende geschikt personeel voor onze bedrijven
5. In 2040 zijn we binnen 10 minuten in Amsterdam
6. In 2040 hebben we de beste digitale infrastructuur van de regio
7. In 2040 zijn we dé startup hoofdstad boven 't IJ
8. In 2040 is er voor iedereen genoeg werk in de regio
9. In 2040 hebben we grote stappen gezet richting energieneutraliteit
10. In 2040 zijn we de belangrijkste en groenste voedselproducent van de regio

## 1. In 2040 hebben wij de allerbeste communicatie tussen ondernemers onderling en tussen overheid en ondernemers

### Ondernemersverenigingen verenigd

*Samenwerking tussen ondernemersverenigingen (bedrijvengroepen, winkeliersverenigingen etc.) versterken.*

Zeevang Ondernemers en Industrie- en Bedrijfsgroep Edam-Volendam zijn (bestuurs)lid van De Vereniging Ondernemend waterland (VOWA). De VOWA behartigt de belangen van het bedrijfsleven in de regio Waterland. Zij gaat onder andere in gesprek met de Provincie Noord-Holland, de Metropoolregio Amsterdam, de Amsterdam Economic Board, de gemeenten en het onderwijs in de regio, VNO-NCW. En bevordert het onderlinge contact tussen ondernemers en ondernemingen.

Ondernemers communiceren onderling via Whatsappgroepen.

De ondernemersverenigingen van Volendam en Edam werken samen. Een mooi voorbeeld is dat de winkeliers een gezamenlijke Sint- en Kerstactie hebben. Daarnaast accepteren veel ondernemers in Edam en Volendam de welbekende Bottertjes-cadeaubon.

De voorzitter van Ondernemend Volendam neemt vaak plaats in vergaderingen van de IBEV.



Ondernemersverenigingen nodigen elkaar uit bij belangrijke evenementen en bijeenkomsten.

### Toeristisch en Ondernemers Platform(TOP)

Het Toeristisch en Ondernemers Platform is opgericht. Dit was een wens van ondernemers.

De gemeenteraad voteerde in november 2019 een krediet en het college kreeg de opdracht om de partijen te helpen zich te verenigen. Het bedrijf Stimulans kreeg de opdracht het proces tot oprichting van het TOP te begeleiden. TOP werd opgericht in 2019. De betrokken partijen zijn Koninklijke Horeca afdeling Edam-Volendam, Ondernemersvereniging Edam, Ondernemend Volendam, Zeevang Ondernemers, Stichting Toerist Information Edam-Volendam en V Tour (Noordeinde).

In het voorjaar van 2023 heeft de gemeente Edam-Volendam een Toeristisch Coördinator aangesteld. Hij/zij fungeert als de brug tussen de gemeente en het TOP. De Toeristisch Coördinator ondersteunt het TOP bij de aspecten die in het activiteitenplan van het TOP belangrijk zijn:

- Het verbeteren van het bestaande toeristische product.
- Het vernieuwen van het bestaande toeristische aanbod.
- Het verbinden van bestaande initiatieven, wensen en ideeën.

Behaalde resultaten zijn onder andere dat er een actieve link is gelegd tussen het TOP en de gemeente. Hierdoor is de samenwerking op toeristisch gebied versterkt. Er zijn bijeenkomsten georganiseerd, zoals een inspiratieris naar Kampen en een ondernemersbijeenkomst bij Spaander. Relevante betrokkenen en ondernemers zijn hier samengekomen. Dit heeft geleid tot enkele concrete ideeën en suggesties om een beter samenwerking te bevorderen.

TOP heeft een website gelanceerd om zichtbaar te maken waar het TOP voor staat en waar ze mee bezig zijn. Per kwartaal houdt het TOP de aangesloten ondernemers en stakeholders via een nieuwsbrief op de hoogte van hun werkzaamheden en activiteiten.

TOP heeft bijgedragen aan het cultureel en regionaal profileren van Volendammerdag, waarbij het evenement een meer culturele focus (verdieping) kreeg. Daarnaast heeft het TOP zich ook ingezet om de avondbraderie weer terug te brengen op de avondkaasmarkt.

TOP heeft in de vorm van de werkgroep Verborgene Verhalen het eerste Verborgene Verhaal "En Plein Air" Schilder via Augmented Reality gelanceerd. Naast de werkgroep Verborgene Verhalen is er ook een actieve werkgroep Toeristisch Edam waar gesproken wordt over het verbeteren en vernieuwen van het toeristisch aanbod.



### De gemeenteraad 'on tour'

*Onderzoeken of (thema)raadsvergaderingen op locatie bij bijvoorbeeld ondernemers kunnen plaatsvinden.*

De gemeenteraad wil haar vergaderingen (thema- en raadsvergaderingen) op de eigen locaties plaats laten vinden in verband met de techniek die opgebouwd moet worden (raadsvergaderingen worden live uitgezonden), de herkenbaarheid en vertrouwelijkheid die in sommige vergaderingen aan de orde is. Een aantal keren per jaar kent de gemeenteraad de 'kijk in de wijk'. Zij gaan dan ergens in de gemeente op bezoek in de wijk. Bij bijzondere projecten, verenigingen, instanties, bewoners(groepen) etc. Deze bijeenkomsten zijn bij uitstek geschikt om "elders" plaats te laten vinden. Wellicht kunnen we hier een interessante koppeling maken met het bedrijfsleven.

### De gemeenteraad komt naar u toe

*Verbeteren van zowel interne processen binnen de gemeente als externe communicatie om ondernemers zo goed mogelijk te helpen.*

Onze bedrijfscontactfunctionarissen zijn het centrale aanspreekpunt voor ondernemers, bedrijven en ondernemersverenigingen. Ondernemers kunnen hier terecht met vragen over ondernemen en economische ontwikkelingen. Zij denken mee, adviseren en wijzen ondernemers de weg in onze organisatie. Zij zijn makkelijk en direct te benaderen via mobiele nummers en eigen emailadres op de website. Regelmatig worden bedrijven door de wethouder Economische Zaken en de bedrijfscontactfunctionaris bezocht om te horen wat er speelt binnen de bedrijven en hoe wij eventuele knelpunten kunnen wegnemen.

Meerdere bijeenkomsten met ondernemers (ook op locatie) hebben inmiddels plaatsgevonden. Denk hierbij aan de ontwikkelingen rondom de Purmer, Julianaweg, opening van het politieke jaar, algemene ledenvergadering ondernemersvereniging en bijeenkomst Inkoop. Net zoals de bedrijfsbezoeken die weer maandelijks plaatsvinden. Daarnaast hebben afvaardigingen van de ondernemersverenigingen periodiek overleg met een afvaardiging van het College. De contacten lopen goed en we weten elkaar te vinden.

## 2. In 2040 staan wij nationaal en internationaal bekend om onze gastvrijheid

### Dinner is served

*Versterken van gastheerschap (onderwijs) en het aantrekkelijker maken van de lokale en regionale detailhandels- en horeca sector.*

Vanuit de sectortafel hospitality is er periodiek overleg tussen ondernemers, onderwijs en overheid. Er zijn verschillende acties geïnitieerd die ook herhaald zullen worden zoals de inspiratiesessies, regiosafari en er zal opnieuw een poging gedaan worden voor het speeddaten. Daarnaast is er een tool voor gastdocenten en een stagekalender.

De sectortafel hospitality is gericht op de gehele gastvrijheidssector in de regio Zaanstreek-Waterland. De gastvrijheidsindustrie kent grote uitdagingen, met name op het gebied van personele bezetting. Dat geldt voor nu, maar naar verwachting ook in de toekomst. Daarom zet de sectortafel zich vanuit ondernemers, onderwijs en overheid in om samen te werken voor een sterkere regionale arbeidsmarkt. Dat betekent samenwerken aan het begeleiden, opleiden en behouden van leerlingen en medewerkers.



## Onze bezoekers

*Onderzoeken hoe we zowel beleidsmatig als qua conceptontwikkeling kunnen sturen op de juiste beleving voor de juiste toeristische doelgroepen.*

De regio werkt aan een identiteitsboek, dat het DNA van de omgeving zowel regionaal als lokaal omschrijft in woord en beeld. Dit document moet thematische overlappings belichten die kunnen bijdragen aan de positionering en verbinding van het gebied. De oplevering staat gepland voor het vierde kwartaal.

Binnen het programma Waterfront ligt de focus op de 'waardevolle bezoeker', die gezien wordt als essentieel voor toekomstbestendig toerisme. De waardevolle bezoeker omvat ook de lokale bewoners. En in samenwerking met de gemeenteraad wordt afgestemd wat deze invulling concreet moet betekenen. Belangrijke uitgangspunten zijn onder andere de leefbaarheid, waarna het aanbod en de toeristische producten hierop kunnen worden afgestemd.

## Slobbeland

*Gaan van visie naar ontwikkelstrategie voor dit kansrijke stukje Volendam.*

Slobbeland is een bedrijventerrein waarvan de transformatie onderdeel uitmaakt van het omgevingsprogramma Waterfront. De transformatie Julianaweg en de transformatie Purmer hebben invloed op de transformatie Slobbeland en wordt in samenhang bekeken. Programma Waterfront is een van de twee programma's die door het college in februari 2024 is aangewezen om als omgevingsprogramma in 2024 op te zetten. De raad is hierover geïnformeerd op 1 oktober 2024.

Wij zijn begonnen met de voorbereiding van het programma. De gemeenteraad wordt meegenomen in het proces. Het is de ambitie om vanuit de omgevingsvisie het industriegebied Slobbeland te transformeren. Daar willen we andere functies en voorzieningen die bijdragen aan het toerisme en recreatie in het kader van het programma Waterfront.

## 3. In 2040 wonen en werken wij op de meest ideale locaties

### Noordeinde

*Onderzoeken van de mogelijkheden voor woningbouw en verdichting aan de Dijk / het Noordeinde.*

Voor de transformatie van de Julianaweg onderzoeken wij de mogelijkheden voor woningbouw. Het ontwikkelkader is volgens planning medio 2025 beschikbaar voor besluitvorming. Zie hieronder ook de tekst onder het kopje 'Transformaties'.

### Transformaties

*In kaart brengen welke andere gebieden in de gemeente in aanmerking komen voor binnenstedelijke ontwikkeling en wat hiervoor nodig is.*

Op 14 september 2023 heeft de gemeenteraad de startnotitie en het voorbereidingskrediet voor de transformatie van het bedrijventerrein Julianaweg vastgesteld. Het ontwikkelkader bestaat uit een stedenbouwkundig plan, financiële doorrekening en ontwikkelstrategie. Bij het opstellen van het ontwikkelkader worden ondernemers, eigenaren en belanghebbenden in en rond het gebied betrokken. De gemeenteraad wordt door middel van themaraden meegenomen in het proces. Volgens planning is het document medio 2025 beschikbaar voor besluitvorming.



Op 17 oktober 2024 heeft de gemeenteraad het ontwikkelkader voor het nieuwe bedrijventerrein De Purmer vastgesteld. Door de ontwikkeling van de Purmer creëert de gemeente ruimte voor het verplaatsen van bedrijven uit het gebied Julianaweg en andere bedrijventerreinen binnen de gemeente. Ook biedt De Purmer de mogelijkheid tot uitbreiding en verduurzaming van de bedrijven en het vasthouden/uitbreiden van de werkgelegenheid binnen de gemeentegrenzen.

Realisatie van een bedrijventerrein in de Purmer betekent ruimte voor een gedeeltelijke transformatie van industrie naar woningbouw aan de Julianaweg. Binnen gemeente Edam-Volendam wordt ingezet op woningbouw op binnenstedelijke herstructureringslocaties. In de Omgevingsvisie van Edam-Volendam wordt benoemd dat bij deze herontwikkeling van werkgebieden het van belang is om te zoeken naar mogelijkheden voor een menging van functies (woon-werk-vrijtijdsvoorzieningen). Het streven daarbij is dat werkgelegenheid en voorzieningen dicht bij huis moeten worden gekoesterd. Een menging van functies biedt niet alleen kansen op (voormalige) bedrijventerreinen, maar ook in woonbuurten met een sociaal maatschappelijke achterstand. Hier worden ruimtelijke inbreidingen ingezet om een neerwaartse dynamiek te remmen en verandering van het gebied te ondersteunen.

#### Multifunctioneel

*Testen op welke manier er efficiënt gebruik gemaakt kan worden van nu soms (tijdelijk) ongebruikte ruimte en kijken of er 'een lokale marktplaats' opgezet kan worden waar beschikbare ruimtes geboekt kunnen worden.*

Dit heeft evenals bij "sharing is caring" een vertaling gekregen in de Omgevingsvisie. In de omgevingsvisie wordt aangegeven dat we voldoende ruimte voor onze bedrijvigheid op werklocaties willen veiligstellen. We stimuleren het slimmer omgaan met de bestaande ruimte in panden, door bijvoorbeeld gedeelde faciliteiten of een **multifunctioneel gebruik** van bestaande gebouwen. In de omgevingsvisie wordt aangegeven dat we nieuwe werklocaties onderzoeken als de huidige locaties ontoereikend zijn. Dat is een vertaling van 'wonen en werken op de meeste ideale locaties'. Dit heeft concreet geleid tot een proces voor de realisatie van een industriegebied in de Purmer. En voorbereidingen voor het maken van een woonwerkgebied aan de Julianaweg.

#### Sharing is caring

Onderzoeken van de behoeften en kansen voor shared faciliteiten voor ondernemers.

Dit onderwerp heeft evenals bij 'multifunctioneel' een vertaling gekregen in de omgevingsvisie. In de omgevingsvisie wordt aangegeven dat we voldoende ruimte voor onze bedrijvigheid op werklocaties willen veiligstellen. We stimuleren het slimmer omgaan met de bestaande ruimte in panden, door bijvoorbeeld **gedeelde faciliteiten** of een multifunctioneel gebruik van bestaande gebouwen.

## 4. In 2040 hebben we voldoende geschikt personeel voor onze bedrijven

In de Nieuwsbrief van Ondernemend Volendam werd info gegeven rondom deelname aan 'Waterland werkt'. Zij hebben de info rondom 'Waterland Werkt' ook onder de aandacht gebracht bij de COA-bewoners bij Hotel van der Valk Volendam. De bewoners die mochten werken zijn voorzien van een lijst met openstaande vacatures in de omgeving, hierbij lettende op of het noodzakelijk is dat zij de Nederlandse taal spreken.

Vanuit onze gemeente was niet alleen de gemeente Edam-Volendam aanwezig bij dit evenement, maar ook de bedrijven Kivo, Henri Willig, Kees Tol Glas en Fardem Packaging waren erbij.



### Samen werk, samen sterk

*Opzetten van een werkgroep, die de projecten in deze ambitie in samenhang oppakt. In deze werkgroep zitten vertegenwoordigers vanuit onderwijs, bedrijfsleven en gemeente.*

Er wordt vanuit het onderwijs veel samengewerkt met de IBEV. De lijnen zijn kort. Ook in 2024 worden er structureel overlegafspraken ingepland. Daarnaast wordt er geparticipeerd aan de technologietafel. Deze tafel is nog sterk in ontwikkeling en er zit veel verschil in hoe de zaken ervoor staan in Purmerend en in gemeente Edam-Volendam. De netwerken hier zijn al veel uitgebreider dan die in Purmerend.

### Leven lang leren

*Stimuleren van omscholing, verbreding en blijvend ontwikkelen.*

Binnen de Triade wordt er door het Regiocollege en InstallatieWerk NH onderwijs verzorgd aan studenten. De technische Havo is in ontwikkeling. Er wordt gewerkt aan een vijfjarige niveau twee opleiding. Dat wil zeggen dat na de opleiding aan de Triade, een leerling nog één jaar naar school gaat. Deze opleiding wordt verzorgd door het Regiocollege, zodat een niveau twee opleiding behaald kan worden waardoor het aantal leerlingen MET een startkwalificatie zal toenemen. We denken mee met Smit Elektrotechniek, ETB Cas Sombroek en binnenkort ook met KBK over inhouse trajecten.

Het belang van een fitte organisatie wordt door de werkgroep P&O IBEV onder de aandacht gebracht bij ondernemers. Dit belang komt ook nadrukkelijk aan de orde bij de manifestatie 'Waterland Werkt'.

### Je kunt niet vroeg genoeg binnen

*Verbeteren van de kennis bij leerlingen over de verschillende relevante sectoren in de regio. Ondernemers en onderwijs gaan meer samenwerken om dit te bewerkstelligen, bijvoorbeeld door stages en bedrijfscolleges.*

Er worden diverse workshops gegeven door bedrijven op De Triade en er worden diverse bedrijven bezocht door de leerlingen van de Triade. Tevens krijgen de leerlingen (alle niveaus) in de regio stages aangeboden bij de bedrijven. Daarnaast worden er voor de techniekdocenten bedrijfsbezoeken georganiseerd, zodat ook zij regelmatig contact houden met de bedrijven.

Ondernemers organiseren bedrijfscolleges voor leerlingen van het Don Bosco College en Triade. Ook lopen de leerlingen stage. Daarnaast participeren bestuursleden van de IBEV in de strategische adviesraad en aan de sectortafel techniek.

### Skills

*Aanhaken bij trends en ontwikkelingen door in het onderwijs meer ruimte te bieden voor het trainen van relevante vaardigheden zoals IT, techniek, etc.*

Dit gaat om een opdracht van het onderwijs zelf. Docenten worden bijgeschoold in onder andere Artificial Intelligence. Basisscholen kunnen bij De Triade terecht voor techniekonderwijs en open dagen worden goed bezocht.



## Je kunt niet vroeg genoeg binnen

*Onderzoeken welke kansen er voor samenwerking op onderwijs en werkgelegenheid liggen in de Kop van Noord-Holland.*

Alkmaar/Heerhugowaard is qua bereikbaarheid niet optimaal voor onze leerlingen/studenten. Om deze reden is dat nog niet aan de orde.

## 5. In 2040 zijn we binnen 10 minuten in Amsterdam

### Pilot mobiliteitshub personenvervoer

*Realiseren van een mobiliteitshub voor personenvervoer (voor inwoners en bezoekers). Onderzoeken van de mogelijkheden van een betere ontsluiting van de gemeente per spoor.*

Busstation Edam is in zekere zin een mobiliteitshub. Het parkeerterrein aan de Singelweg is recent uitgebreid en er is een overdekte fietsstalling gerealiseerd. Er zijn nog meer verbeteringen mogelijk (denk aan deelfietsen, laadpalen en snellaadpalen). De entree van Volendam, bij het Marinapark, is een beoogde locatie voor een mobiliteitshub. Dit neemt meer tijd in beslag, omdat de Julianaweg een reconstructie krijgt.

Momenteel worden enkele bushaltes uitgebreid met fietsstallingen. Er komen meerabri's (bushokjes), de toegankelijkheid verbetert en de buslijnen naar Amsterdam Centraal blijven behouden. Sinds december 2023 is er een nieuwe toeristenlijn (800 en 801) bijgekomen. Deze gaat via Volendam-Amsterdam Centraal-Zaanse Schans.

Er is onderzocht of het treinstation Overwhere op termijn verplaatst kan worden naar de omgeving Kwadijk in de nabijheid van Baanstede. Op dit moment zijn die gesprekken niet meer actief en is het initiatief naar de achtergrond verdwenen.

In 2025 worden werkzaamheden uitgevoerd aan de N247 die de doorstroming moeten verbeteren.

Ondernemers hebben toen een bijeenkomst georganiseerd met professor Friso de Zeeuw. Daarbij is dit punt aan de orde gesteld. Hij adviseert om hier geen prioriteit aan te geven. Hij gaf aan dat wij een fijnmazig netwerk hebben van openbaar busvervoer die als het ware de mensen op komt halen. Binnen een halfuur sta je of op station Amsterdam-Noord of Centraal Station, als de bussen tenminste rijden. Lijnbussen rijden niet voldoende op tijd. Hier zijn de gemeente en de VRA (vervoer regio Amsterdam) mee bezig.

### Werkverkeer

*Onderzoeken hoe we verkeersbewegingen van werkverkeer efficiënter kunnen maken.*

Een onderzoek naar de Onderdoorgang Broek in Waterland is afgerond. Het resultaat Onderdoorgang Broek in Waterland is dat het technisch inpasbaar en dus mogelijk is. De kosten hiervan zijn fors. Daarnaast is er een zogenaamde andere bewonersvariant met een nog hogere prijs. Het vraagstuk ligt op dit moment bij de provincie. Regelmatig wordt gevraagd naar de stand van zaken. Het project kruispunt Schouw is vanuit de provincie opnieuw gestart. Dit jaar moet het ontwerp afgerond worden. In 2025 start groot onderhoud aan de N247 en worden ook een aantal knelpunten aangepakt (in het kader van Bereikbaar Waterland).





Door de diversiteit aan bestemmingen, vooral in de bouwwereld, is het lastig om de verkeersbewegingen van het werkverkeer efficiënter te maken. Bedrijven als HSB laten een bus rijden naar de grote bouwwerken.

#### Sailing home

*Onderzoeken of snelle waterverbindingen voor forenzen, bezoekers en logistiek voor onze gemeente interessant zijn.*

Dit is iets wat nog bedrijfsmatig opgepakt moet worden.

#### Fietsfaciliteiten

*Realiseren van oplaadpunten voor e-bikes en het verbeteren van regionale fietsverbindingen.*

Door tijdsgebrek is onze aandacht niet specifiek gericht op oplaadpunten. Qua fietsen zijn we nu eerst bezig met de puzzel extra stallingsruimte in de centra van Edam en Volendam. Op provinciaal en regionaal niveau wordt er gekeken waar de fietsverbindingen verbeterd kunnen worden. En dan met name op de zogenaamde doorfietsroutes. Zo zal ook het fietspad aan de andere kant van de N247 gerealiseerd worden.

Vanuit het bedrijfsleven wordt het gebruik van de fiets gestimuleerd met diverse (fiscale) regelingen. Vanuit de Vervoersregio worden de regionale fietsverbindingen verbeterd, zo ook in de regio Waterland.

## 6. In 2040 hebben we de beste digitale infrastructuur van de regio

#### Digitale infrastructuur

*Visie vormen over de digitale infrastructuur van de toekomst. Onderzoeken waar nu verbeteringsmogelijkheden en kansen voor de toekomst liggen.*

Momenteel zijn wij deze aan het aanleggen met onze partner Glasdraad, onder de naam GEV. Dit ter vervanging van het huidige CAI-netwerk. Het is zeer uniek wat wij als gemeente aan het doen zijn. Wij zijn mede-eigenaar van een zeer modern en snel glasvezelnetwerk, met verder geen concurrentie van andere grote telecomaandieners. De gemeente/Glasdraad heeft grote namen aan boord welke diensten gaan aanbieden over het glasvezelnetwerk, waaronder KPN en Vodafone/ Ziggo. Het netwerk is eind 2024 afgerond. De eerste huisaansluitingen worden momenteel gemaakt en er is 100% aan hoofdkabel in Edam en Volendam aangelegd.

## 7. In 2040 zijn we dé startup hoofdstad boven 't IJ

#### Made by us

*Oplossen van maatschappelijke vraagstukken door een samenwerking tussen startups/creatieve ondernemingen, onderwijs en de gemeente.*

Dit is iets wat groots is opgepakt door gemeente Purmerend. Hier zit H20 Esport Campus en dit is ook voor startups uit Volendam een belangrijke plek. Er wordt veel samengewerkt met het onderwijs. Het ligt niet binnen de gemeentegrenzen, maar er zit zeker een link met onze gemeente.

## H2O (E) Sports Tech Campus Purmerend

De (e)sports Tech Campus is een innovatiegebied voor e-sports, gaming en creative-tech als onderdeel van de Koog in Purmerend. De betrokken Triple Helix partners, ondernemers, onderwijs, overheid, hebben in 2023 een convenant opgesteld waarin zij hun ambities voor de campus hebben geformuleerd.

### Crowdfunding

*Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om een crowdfunding platform op te richten of om aan te sluiten bij bestaande platforms.*

Een crowdfunding platform is nog niet opgericht.

### Inspireren en van elkaar leren

*Organiseren van momenten waar inspireren en van elkaar leren centraal staat. Waar goede oplossingen en ideeën kunnen worden gedeeld.*

Er is nog geen platform/netwerk om goede oplossingen en ideeën met elkaar te delen. Wel organiseerde de IBEV voor haar leden een Businesscafé op locatie. Dit initiatief wordt binnenkort weer opgepakt.

### Startersloket

*Ondersteunen van starters o.a. door middel van het geven van informatie en het aanbieden van trainingen en workshops.*

Sinds 2021 heeft de gemeente Edam-Volendam via Zaanstreek-Waterland een samenwerkingsovereenkomst met het Startersloket. Het Startersloket helpt primair de oriënterende en startende ondernemers binnen onze gemeente. Het is een professioneel informatieplatform waarop gratis trainingen en diverse tools staan. Ook kunnen zij in contact komen met deskundige en onafhankelijke startersadviseurs.

## 8. In 2040 is er voor iedereen genoeg werk in de regio

### Regionaal

*Samen met collega gemeenten, Provincie en MRA in beeld brengen van de regionale ruimtebehoefte voor bedrijfsruimte en indien nodig op zoek naar de bedrijfslocatie van de toekomst.*

In de MRA is een bedrijventerreinen strategie vastgesteld. Hierin komt de ruimtebehoefte in de MRA (11.000ha) aan bod. Deze strategie is op 30 april 2024 in het college behandeld. Daarnaast gaan wij als regio Zaanstreek-Waterland vanuit deze MRA-strategie een vertaalslag maken naar onze regio. Dit staat voor 2024 op onze actieagenda economie Za-Wa.

### MKB-actieplan

*Onderzoeken in hoeverre Edam-Volendam kan aanhaken op het MKB-Actieplan van Staatssecretaris EZK Mona Keijzer.*

Het MKB-actieplan is beëindigd. Het was geïnitieerd door en gekoppeld aan Mona Keijzer, toen ze staatssecretaris EZK was. Dit is de laatste voortgangsrapportage: [MKB-actieplan 2020 | Rapport | Rijksoverheid.nl](#).



Een van de projecten uit het MKB-actieplan, de zogeheten MKB-deals, is op 16 april 2024 tijdens een slotbijeenkomst afgesloten. De geleerde lessen worden meegenomen in een nieuw programma van Rijk en regionale partners. Dit programma is eind vorig jaar opgestart: Verbetering dienstverlening MKB. Die is voortgekomen uit een advies van het Nederlands Comité voor Ondernemerschap en zijn betrokkenheid bij de staat van het MKB. Zie: [Kamerbrief over aanbieding Jaarbericht Staat van MKB en Actieagenda mkb-dienstverlening | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

## 9. In 2040 hebben we grote stappen gezet richting energieneutraliteit

### Duurzame warmte

*Uitbouwen van de coördinerende rol van de gemeente wat betreft de analyse van de potentie van duurzame warmte en de mogelijkheden tot het beter benutten hiervan.*

Dit is opgenomen in de Omgevingsvisie. Voor de ambitie energieneutraal in 2050 werken we dit uit in het programma Warmte, Energie en Klimaat.

In 2024 hebben wij samen met de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) onderzocht waar kleine ondernemers tegenaan lopen. En hoe wij daar als gemeente in kunnen ondersteunen. Hieruit kwamen verschillende knelpunten naar voren. Zoals gebrek aan tijd en kennis voor het bepalen van de juiste verduurzamingsmaatregelen en moeite met het vinden van betrouwbare bedrijven voor de uitvoering. Uiteindelijk is één mogelijke oplossing verder uitgediept, namelijk dat de gemeente een collectieve inkoopactie organiseert voor het MKB. De eindconclusie hiervan is dat er te weinig bedrijven eigenaar zijn van een bedrijfspand om een inkoopactie haalbaar te maken.

Een oplossingsrichting die wel haalbaar lijkt, is het aanbieden van energiescans tegen een laag tarief. Deze energiescans geven inzicht in waar energie verloren gaat. Ondernemers kunnen daarna met begeleiding energie besparende maatregelen nemen. De gemeente heeft in 2024 een pilot uitgevoerd. Daarbij kregen zes mkbers een energiescan aangeboden. Uit deze pilot kunnen wij opmaken dat een energiescan en begeleidingstraject nuttig kan zijn. De gemeente wil deze energiescans blijven aanbieden en neemt hierover binnenkort een besluit.

### Circulair

*In kaart brengen van de (regionale) afspraken rondom circulaire economie. Stimuleren circulaire bedrijvigheid (op de bedrijventerreinen).*

De gemeente Edam-Volendam is met gemeente Purmerend en een aantal bouwbedrijven een samenwerking aangegaan om houtbouw te stimuleren. Dit wordt door de partijen gezien als grote kans voor ontwikkeling in onze gemeenten, omdat de gemeente Edam-Volendam veel bouwbedrijven heeft. Deze samenwerking heeft daarnaast verder vorm gekregen in de intergemeentelijke visie De Purmer. Daar kan een zogenaamd houtbouwbos aangelegd worden om de houtbouw van duurzaam en lokaal hout te voorzien. Ook speelt onderwijs een rol in de ontwikkeling, het opleiden van houtbewerkers en houtbouwers is cruciaal om hier kwalitatief mee te bouwen. De gemeente Edam-Volendam ziet ook binnen haar grenzen meer samenwerkingsmogelijkheden op het gebied van recycling. Een toename van de lokale recycling van bedrijfsafval bevordert de circulaire bedrijvigheid van de ondernemers binnen de gemeente. De mogelijkheden hiervoor zal de gemeente begin 2025 verder verkennen.



## Subsidie

*Informereren over de (regionale) financieringsmogelijkheden voor ondernemers (waaronder ROM InWest), die in het leven zijn geroepen om investeringen op het gebied van energie en verduurzaming mogelijk te maken.*

Op [edam-volendam.nl/duurzaam-ondernemen](https://edam-volendam.nl/duurzaam-ondernemen) wordt doorverwezen naar onder andere het RVO, waar de financieringsmogelijkheden op een rijtje staan. Via [edam-volendam.nl/subsidieregelingen](https://edam-volendam.nl/subsidieregelingen) wordt verwezen naar de mogelijkheden van ROM inWest.

## De ondernemer spreekt

*Ondernemers publiceren in de NiVo hoe zij aan de slag zijn gegaan met duurzame oplossingen.*

Publicatie over duurzame oplossingen door ondernemers is nog spaarzaam.

## 10. In 2040 zijn wij de belangrijkste en groenste voedselproducent van de regio

### Het buitengebied van de toekomst

*Vormen van een regionale visie op het buitengebied.*

We hebben samen met gemeente Purmerend en gemeente Waterland een strategische gebiedsvisie voor de Purmer opgesteld. In april 2024 stelden de drie raden van de gemeenten Edam-Volendam, Waterland en Purmerend de voorlopige gezamenlijke strategische gebiedsvisie voor De Purmer vast. Hierop is een amendement aangenomen in de gemeenteraad van Waterland en een amendement in de gemeenteraad van Purmerend. Bij Edam-Volendam was geen sprake van een amendement.

Gelet op de drie verschillende raadsbesluiten was er geen sprake van een eenduidig besluit. Een volgende ronde was nodig om tot een gezamenlijke besluit te komen. In de tweede versie van de gebiedsvisie zijn de beide amendementen opgenomen. De definitieve besluitvorming van de strategische gebiedsvisie voor de Purmer heeft plaatsgevonden in de raden van de gemeente Purmerend, Edam-Volendam en Waterland.

## De boer op

*Onderzoeken of wij aan kunnen sluiten bij landelijke en regionale netwerken die de ontwikkeling van de agrarische sector versterken.*

Vanuit de gemeente vindt regelmatig actief overleg plaats met de plaatselijke agrariërs. Zo is met voormalig Zeevang afgesproken dat men op kosten van de gemeente een agrarisch perspectief (vanuit het gezichtsveld van de agrariërs) kan worden opgesteld. Hieraan wordt momenteel nog gewerkt.

De agrarische sector maakt onderdeel uit van de agenda van MRA-Noord. Ook vanuit de regio wordt vaak aandacht gegeven aan de agrarische sector. Zoals eerder aangegeven heeft het college vorig jaar enkele ondernemers in de agrarische sector in de Purmer en Warder bezocht. Ook heeft de gemeente een zienswijze ingediend ten aanzien van het Provinciaal Programma Landelijk Gebied (PPLG). In die zienswijze wordt aandacht gevraagd voor de agrarische sector. De besluitvorming ten aanzien van het PPLG laat nog wel op zich wachten. Het is voorsnog onzeker door de ontwikkelingen over de huidige stikstofaanpak vanuit het Kabinet. Zoals bekend wil het Kabinet de huidige stikstofaanpak opnieuw tegen het licht houden en deze wijzigen.

## Lokaal optimaal

*Samenwerken met de lokale en regionale detailhandel om lokale producten te verkopen en in de schijnwerpers te zetten. Dit om zo de keten te verkorten en bewoners en bezoekers te laten kennismaken met lokale producten.*

Wij zijn als regio aangesloten bij het programma 'Voedsel Verbindt' en staat op onze regionale actieagenda voor 2024/2025/2026. Een hiervoor aangestelde werkgroep pakt dit op.

Bij sommige ondernemers worden lokale producten verkocht zoals vlees, kaas, groenten, bier, honing enz.